











### PRECIPITAZIONI NEVOSE E GELATE

classificazione fenomeno meteo	significativo	intenso	molto intenso
<b>neve costa</b> aree sensibile (accumuli in 12 ore)	 Spolverata $X < 2$ cm	 Debole $2 \leq X < 10$ cm	 Moderata $10 \leq X < 30$ cm
<b>neve interno</b> aree sensibili (accumuli in 12 ore)	 Debole $2 \leq X < 10$ cm	 Moderata $10 \leq X < 30$ cm	 Forte $30 \leq X < 50$ cm
<b>neve interno</b> aree non sensibili (accumuli in 12 ore)	 Moderata $10 \leq X < 30$ cm	 Forte $30 \leq X < 50$ cm	 Abbondante $X \geq 50$ cm
<b>Ghiaccio<sup>(*)</sup></b>	 Gelate diffuse		

#### NOTE

Nella classificazione delle precipitazioni nevose è stato tenuto conto della diversa vulnerabilità al fenomeno neve che si riscontra nel territorio regionale ligure.

Per la medesima classe di altezza dell'accumulo nevoso (debole, moderata ecc.) il fenomeno è classificato in maniera diversa a seconda della quota e della vulnerabilità della zona colpita.












La criticità è infatti maggiore in zone che vengono considerate sensibili:

- comuni costieri, che comprendono zone altamente urbanizzate;
- la viabilità autostradale (sia sulla costa che nell'interno).

I valori degli accumuli nevosi riportati sono da intendersi come indicativi, poiché nella valutazione della classificazione viene considerata l'eventuale presenza di fattori aggravanti (configurazione meteorologica specifica, persistenza, instabilità associata a rovesci/temporali nevosi, ecc.).

<sup>(\*)</sup>La classificazione del fenomeno ghiaccio è in funzione della possibile estensione delle zone interessate e della vulnerabilità delle stesse. Si ricorda inoltre che la presenza del solo fenomeno "gelate diffuse" non innesca la procedura di allertamento.

## ALLERTA NIVOLOGICA

CLASSIFICAZIONE FENOMENI METEO (in funzione delle aree colpite)	ASSENTI/ NON SIGNIFICATIVI	SIGNIFICATIVI	INTENSI	MOLTO INTENSI
Simbolo meteo per NEVICATE SU COSTA aree sensibili accumuli in 12 ore	-	 Spolverata	 Debole	  Moderata Forte
Simbolo meteo per NEVICATE SU AUTOSTRADE aree sensibili accumuli in 12 ore	-	 Debole	 Moderata	  Forte Abbondante
Simbolo meteo per NEVICATE NELL'INTERNO accumuli in 12 ore	-	 Moderata	 Forte	 Abbondante
CRITICITÀ NIVOLOGICA	CRITICITÀ VERDE	CRITICITÀ GIALLA	CRITICITÀ ARANCIONE	CRITICITÀ ROSSA
LIVELLO DI ALLERTA	VERDE – NESSUNA ALLERTA	ALLERTA GIALLA	ALLERTA ARANCIONE	ALLERTA ROSSA

Scenario d'evento	Assenza o bassa probabilità di fenomeni significativi prevedibili (non si escludono deboli precipitazioni nevose su zone non sensibili o a quote collinari).	Spolverate nevose a livello del mare (Comuni costieri) e/o nevicate deboli su zone sensibili, quali i tracciati autostradali e/o nevicate moderate su zone collinari e non sensibili. Tali fenomeni nevosi possono essere associati a gelate.	Nevicate deboli a livello del mare (Comuni costieri) con qualche cm di neve attecchita al suolo e/o nevicate moderate su zone sensibili, quali i tracciati autostradali, con persistenza della copertura nevosa e/o nevicate forti su zone collinari non sensibili. Tali fenomeni nevosi possono essere associati a gelate.	Nevicate moderate a livello del mare (Comuni costieri) con persistenza della copertura nevosa e/o nevicate forti su zone sensibili, quali i tracciati autostradali, con persistenza di copertura nevosa diffusa e/o nevicate abbondanti su zone collinari non sensibili. Tali fenomeni nevosi possono essere associati a gelate.
Effetti e danni	Possibilità di locali e limitati disagi	Locali disagi e locali e temporanei problemi di viabilità. Possibili rallentamenti nella circolazione e nei servizi	Disagi diffusi e problemi di viabilità prolungati, anche sulle zone sensibili, con possibili interruzioni di strade e servizi	Pericolo e problemi di viabilità prolungati, in particolare sulle zone sensibili, con probabili interruzioni di strade e servizi

Previsione Nivologica da parte del CMFI-PC	Criticità	Allerta Nivologica per neve adottata da PC-RL	Fase Operativa minima conseguente (per tutto il Sistema)
VERDE		nessuna	Attività Ordinaria
GIALLA		GIALLA	Almeno fase di Attenzione
ARANCIONE		ARANCIONE	Almeno fase di Pre-allarme
ROSSA		ROSSA	Almeno fase di Pre-allarme

### **ALLERTA GIALLA**

*L'evento nivologico previsto configura NEVICATE MODERATE, ovvero INFERIORI AI 2 CM.*

*Al prefigurarsi di questo scenario nivologico il Sindaco, in qualità di autorità comunale di protezione civile, deve:*

- **ATTIVARE LA REPERIBILITA' TELEFONICA DEI SERVIZI TECNICI, DELLA POLIZIA MUNICIPALE E DI UN CAPOSQUADRA DEL GRUPPO COMUNALE AIB/PC**
- ***PREATTIVARE/ATTIVARE, a seconda della propensione al gelo/neve del territorio di competenza, attività preventive quali lo spargimento sale e la riduzione di possibili fattori di intralcio alla viabilità;***
- ***INFORMARE LA POPOLAZIONE CIRCA LO STATO DI ALLERTA.***
- ***I CITTADINI DEVONO:***

*mettere in atto le usuali AZIONI DI AUTOPROTEZIONE per prevenire i possibili disagi dovuti alla neve ed alla formazione di ghiaccio e cercare di ridurre, ove possibile, gli spostamenti veicolari privati.*

### **ALLERTA ARANCIONE - ROSSA**

*L'evento nivologico previsto configura NEVICATE ABBONDANTI, TRA I 2 CM E I 30 CM con rischio elevato di gelate e forti disagi per la viabilità*

**AL PREFIGURARSI DI QUESTO SCENARIO NIVOLOGICO IL SINDACO, IN QUALITÀ DI AUTORITÀ COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE, DEVE:**

**ATTIVARE LA STRUTTURA COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE (COC) e dove ritenuto necessario, i presidi territoriali di cui alla Direttiva del 27 febbraio 2004, art. 3;**

**COMUNICARE, in tempo utile alla popolazione, tramite le strutture comunali a disposizione e anche mediante l'utilizzo di comunicazioni via SMS ivi compreso il Volontariato, la necessità di METTERE IN ATTO MISURE DI AUTOPROTEZIONE;**

**PROVVEDERE ALL'ATTIVAZIONE, DI INTERVENTI DI PREVENZIONE ATTIVA QUALI LO SPARGIMENTO SALE E LA RIMOZIONE DI POSSIBILI FATTORI DI INTRALCIO ALLA VIABILITÀ ATTUANDO, SE RITENUTO NECESSARIO, PROVVEDIMENTI STRAORDINARI ATTI A RIDURRE LA NECESSITÀ DI SPOSTAMENTO DEI CITTADINI (AD ESEMPIO CHIUSURA O RIDUZIONE ORARIO DELLE SCUOLE);**

**INFORMARE LA POPOLAZIONE DELL'OPPORTUNITÀ DI RIDURRE AL MASSIMO GLI SPOSTAMENTI VEICOLARI PRIVATI;**

**I CITTADINI DEVONO:**

- *Seguire le indicazioni e le prescrizioni fornite dalle autorità locali di protezione civile;*
- *mettere in atto tutte le azioni di autoprotezione necessarie affinché i probabili disagi dovuti alla neve ed alla formazione di ghiaccio siano mitigati (rimozione intralci, spargimento sale, etc.), evitando, se non strettamente necessario, di intraprendere attività che richiedano spostamenti veicolari privati;*
- *mantenersi costantemente informati circa la situazione meteorologica attraverso gli usuali mezzi di informazione radiofonica e/o televisiva, e le previsioni del centro funzionale meteo idrologico di protezione civile della regione Liguria disponibili anche sulla pagina internet:  
[www.allertaliguria.gov.it](http://www.allertaliguria.gov.it)*

**ALCUNE NORME DI AUTOPROTEZIONE**

*In caso di neve o formazione di gelo sulle strade è opportuno:*

- A. evitare di intraprendere viaggi in auto non strettamente necessari in quanto è probabile rimanere bloccati o diventare causa di ulteriore intralcio al traffico;*
- B. evitare di usare motoveicoli che facilmente perdono stabilità sul fondo stradale innevato e/o parzialmente gelato;*
- C. ridurre, specie se si è anziani, le attività all'aperto che comportano il rischio di esposizioni prolungate al freddo o cadute;*
- D. tenersi informati e seguire le prescrizioni delle autorità locali di protezione civile.*

**Nel caso sia assolutamente necessario intraprendere viaggi in auto bisogna:**

- 1. munirsi di catene ed assicurarsi di essere capaci a montarle;*
- 2. assicurarsi di avere il serbatoio pieno;*
- 3. se si usano farmaci di cui non si può fare a meno, assicurarsi di averli in auto;*
- 4. mettere in auto delle coperte e portarsi dietro almeno un termos con qualcosa di caldo da bere e alcuni generi di primo conforto;*
- 5. assicurarsi la possibilità di seguire gli aggiornamenti radiofonici di informazione sul traffico;*
- 6. possibilmente portare con sé un telefono cellulare per segnalare con tempestività eventuali difficoltà.*

*Si deve inoltre evitare di portare con sé soggetti che possono risentire maggiormente dell'esposizione a freddo prolungato quali bambini ed anziani.*